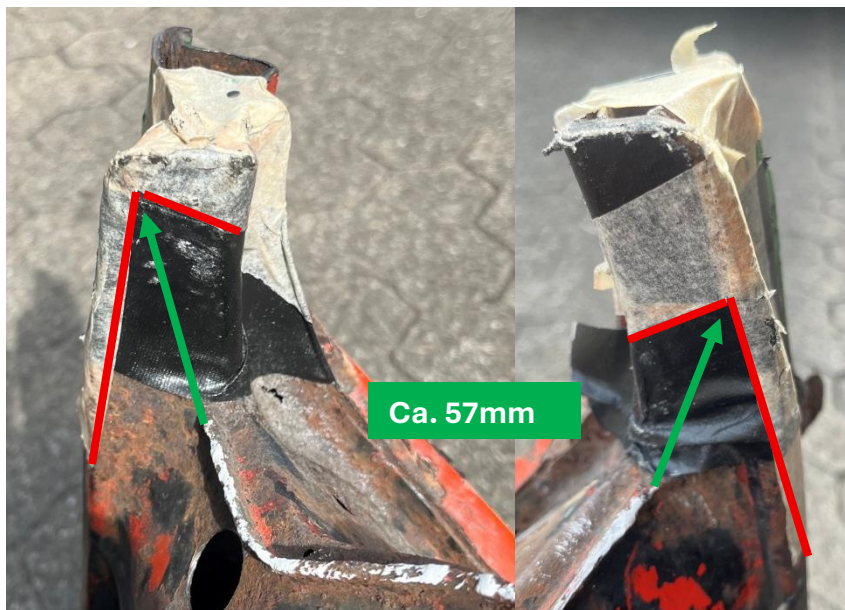


Installationsunterstützung Instrumententräger 1964-1968 Porsche 911 / 912

Diese Anleitung zeigt, wie Sie die Position des alten Instrumententrägers festhalten, die zusätzlichen Befestigungslöcher vorbereiten und den neuen Träger sowie die obere Holzabdeckung montieren.

Vor der Demontage:

Vor der Demontage des alten Trägers empfiehlt es sich die Ecken an der A-Säule zu markieren, um so die ursprünglich Einbauposition festzuhalten.



Im vorliegenden Beispiel ist der Abstand der Bundkante zum Ende der Ecke ca. 57 mm.

Neue Montagelöcher

Die Montagepunkte unseres Instrumententrägers weichen leicht von den originalen Punkten ab. Durch diese neuen Löcher haben Sie mehr Freiheit bei der Montage und können den Instrumententräger individuell ans Fahrzeug anpassen. Aus diesem Grund ist es ratsam die folgenden 3 Löcher in der Karosserie zu ergänzen.



Diese befinden sich unterhalb den originalen Langlöcher. Nehmen Sie einen 20er Bohrer oder Stufenbohrer in einem Abstand von 15mm zur oberen Kante.

Montage des Instrumententrägers

Zum Instrumententräger werden drei spezielle Gewindebolzen mitgeliefert. Diese werden in die dafür vorgesehenen Montagestege eingedreht. Zudem erhalten Sie 6 Karosseriescheiben mit 30mm Durchmesser, die wie folgt benötigt werden. Direkt auf den Gewindebolzen wird die erste Unterlegscheibe gelegt. Dann wird der Instrumententräger in die Montagelöcher eingeführt, wo dann die zweite Unterlegscheibe ihren Platz findet. Final kommen dann noch Muttern drauf, mit denen man den Instrumententräger befestigen kann. Dieser Aufbau verhindert, dass die Gewindebolzen aus dem Instrumententräger ausreißen und Sie genügend Kraft auf die Konstruktion bekommen, damit der Instrumententräger in der richtigen Position festgehalten wird.

Montage der oberen Holzabdeckung

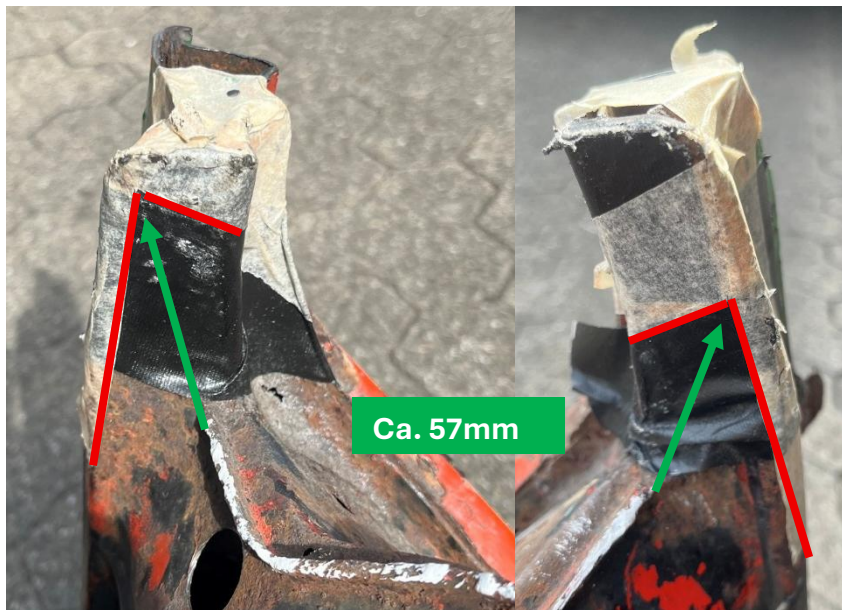
Die obere Holzabdeckung wird mit den mitgelieferten Clips befestigt. Diese haben eine Aussparung, damit Sie einfach in die dafür vorgesehenen Löcher eingedreht werden können. Nach dem Eindrehen kann die Abdeckung problemlos in die Löcher der Karosserie gedrückt werden.

Installation Guide – Instrument Panel Carrier 1964–1968 Porsche 911 / 912

This guide explains how to record the position of the original instrument panel carrier, prepare the additional mounting holes, and install the new carrier and the upper wooden trim.

Before Removal

Before removing the original instrument panel carrier, we recommend marking the corners at the A-pillars. This will help you record and reproduce the original installation position.



In the example shown, the distance from the edge of the flange to the end of the corner is approximately **57 mm**.

New Mounting Holes

The mounting points of our instrument panel carrier differ slightly from the original mounting points. The additional holes provide more flexibility during installation and allow you to adjust the instrument panel carrier individually to your vehicle.

For this reason, we recommend adding the following **three holes** to the bodywork.



These holes are located below the original slotted holes. Use a **20 mm drill bit or step drill** and drill the holes at a distance of **15 mm from the upper edge**.

Installing the Instrument Panel Carrier

Three special threaded studs are supplied with the instrument panel carrier. Screw these studs into the designated mounting points on the carrier.

You will also receive **six 30 mm diameter body washers**, which are installed as follows:

First, place one washer directly onto each threaded stud. Then insert the instrument panel carrier into the mounting holes. Place a second washer onto each threaded stud from the opposite side.

Finally, fit the nuts and tighten them to secure the instrument panel carrier in position.

This mounting arrangement helps prevent the threaded studs from being pulled out of the instrument panel carrier. It also allows sufficient clamping force to be applied so that the carrier can be securely held in the correct position.

Installing the Upper Wooden Trim

The upper wooden trim is secured using the supplied clips. The clips have a cut-out that allows them to be easily screwed into the designated holes.

Once the clips have been installed, the wooden trim can simply be pressed into the corresponding holes in the vehicle body.