

	Spider CS 1/Spideramerica	Spider CS 2
Allg. Betriebserl. (ABE)	ab Fgst-Nummer 124 CS1 0054850 ff.	
Motor	132 AC 1 000, 132 A 1 040* u. 132 A 1 031,5***	132 C 2 031*** u. 132 C 2 040 (1979)
Zylinderzahl/Bauart	Vierzylinder-Reihe, vorn längs	Vierzylinder-Reihe, vorn längs
Bohrung × Hub (mm)	84 × 79,2	84 × 90
Hubraum (ccm)	1756	1995
Verdichtung	9,8 : 1 (NA: 8,0 : 1)	8,1 : 1
Höchstleistung (PS bei U/min)	118 bei 6000 (NA: 93* bzw. 87** bei 6200)	81 bei 5100 bzw. 75 bei 5000 (80 SAE-PS)***
Max. Drehmoment (mkg bei U/min)	16 bei 4000 (NA: 15 bei 3000)	16 bei 4200 bzw. 15 bei 3000*** (ab 1971: 13 b
Gemischaufbereitung	ein Weber-Fallstrom-Register 34 DMS oder Solex C34 EIES 5, ein Weber-Zweistufen-Registervergaser 28/32 ADFA 7/180* ** **	ein Weber-Zweistufen-Registervergaser 28/32 bei Automatic 28/32 ADHA 4/179 (28/32 ADH, Automatic 28/32 ADHA 8/179)*** sowie Kataly Abgasrückführung
Ventilsteuerung	dohc, Zahnriemengetrieben	dohc, Zahnriemengetrieben
Kurbelwellenlager	fünf	fünf
Schmierung	Druckumlauf	Druckumlauf
Batterie	12 V 45 Ah	12 V 45 Ah
Lichtmaschine	Drehstrom 770 W	Drehstrom 770 W
Tankinhalt	45 l	45 l
Kraftübertragung		
Kupplung	Einscheiben-Trocken	Einscheiben-Trocken
Getriebe	Fünfgang-Vollsynchron, auch Viergang	Fünfgang-Vollsynchron (optional GM-Dreigang-Automatic)
Übersetzungen (1. bis 5. Gang, RW)	3,667 2,1 1,361 1,0 0,881 3,526 oder Viergang: 3,797 2,175 1,41 1,0 3,652	3,612 2,045 1,357 1,0 0,83 3,244 oder Automatic: 2,4 1,48 1,0 1,92
Antrieb	Heckantr., Kegel- u. Tellerrad (hypoidverzahnt)	Heckantr., Kegel- u. Tellerrad (hypoidverzahnt)
Antriebsuntersetzung	10/43	10/39 bzw. 12/43 (Automatic)
Fahrwerk		
Karosserie	Selbsttragend	Selbsttragend
Vorderachse	Einzelrad-Aufhängung an Trapezdreieck-Querlenkern mit Schubstreben und Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator	Einzelrad-Aufhängung an Trapezdreieck-Querlenkern mit Schubstreben und Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterachse	Starrachse mit Schraubenfedern, Längsschub- und Reaktionsstreben, Teleskop-Stoßdämpfer, Panhardstab	Starrachse mit Schraubenfedern, Längsschubstreben, Teleskop-Stoßdämpfer, Panhardstab
Lenkung	Schnecke und Rolle	Schnecke und Rolle
Bremsen	Scheiben (Zweikreis) mit Servo und Bremskraftbegrenzer	Scheiben (Zweikreis) mit Servo und Bremskraft
Felgen	5 J-13 ET 29, auch 5 × 13 ET 27 Cromodora	5 J-13
Reifen	165 SR 13 und 165 HR 13 (Goodyear G800 GP)	165 SR 13 (Pirelli Cinturato P3) u. 165 HR 13
Maße und Gewichte		
Länge × Breite × Höhe (mm)	3971 × 1613 × 1250 (NA: Länge 4066)	4137 × 1613 × 1270
Radstand (mm)	2280	2280
Spurweite v/h (mm)	1346/1316	1346/1316
Wendekreis (m)	11	11
Eigengew. vollgetankt (kg)	1045	1074
Zul. Gesamtgew. (kg)	1280	1250
Fahrleist. u. Verbrauch		
Höchstgeschw. (km/h)	186 (NA: 165)	165 (155)***
Beschl. 0–100 km/h (s)	10,2 (NA: 13,3)	
Ø-Verbrauch (l/100 km)	13 (NA: 10 l/100 km Test R+T 1978)	11,2 Normal Blfr. (Test R+T 7/1979)
Produktion		
Bauzeit	August 1973 bis Juli 1978	Juli 1978 bis Oktober 1979
Stückzahl	69 208	16 926
Auslieferung	Europa (bis 9/1974), Nordamerika und Japan	Nordamerika, später Europa-Grau/Einzel-Im