

Hollger 015

Technische Tabelle

FIAT 124 SPIDER

Fahrgestell 124 CS0

Motor 132 C 3.031

Zylinderzahl	4	
Bohrung	84	mm
Hub	90	mm
Gesamthubraum	1995	cm ³
Verdichtungsverh.	8,2	
Höchstleistung SAE	75 kW = 102 PS	
bei Drehzahl	5500	U/min
Drehmoment max. SAE	110 Nm = 10,8 mkg	
bei Drehzahl	3000	U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 170	km/h
Höchstgesch. b. Autom.	ca. 165	km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,45	mm
	A	0,50	mm
Nockenwellenhub	E	9,564	mm
	A	9,564	mm

Ventilsteuerzeiten	Einl.ö.	5°	v.o.T.
	Einl.s.	53°	n.u.T.
	Ausl.ö.	53°	v.u.T.
	Ausl.s.	5°	n.o.T.

bei Prüfventilspiel	E	0,80	mm
	A	0,80	mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 229

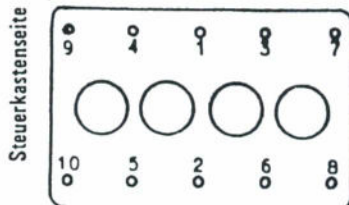
Einbauspiele in mm	
Kolben	0,070 - 0,090
Hauptlager	0,032 - 0,077
Pleuellager	0,031 - 0,075

Normalmaße in mm	
Hauptlagerzapfen*	52,985 - 53,005
Hauptlagerschalen	1,834 - 1,840
Hauptlagergrundbohr.	56,717 - 56,730
Pleuellagerzapfen*	50,782 - 50,792
Pleuellagerschalen	1,528 - 1,532
Pleuellagergrundbohr.	53,897 - 53,913

*ab 1. Unterraß nitrieren!

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	83,35	8,5
Mutter f. Kipphebelbr.	—	—
M. f. N'wellenkasten	19,60	2,0
M. f. N'wellenrad	117,79	12,0
M. f. Riemenschr. KW	245,20	25,0
Pleuellagerschr.	49,00	5,0
Hauptlagerschr.	M10: 78,45 M12: 112,80	M10: 8,0 M12: 11,5
Schwungschr. Schr.	83,35	8,5
Zündkerze	39,2	4,0

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor

Öldruck 3,40 - 4,9 bar = 3,5 - 5,0 kg/cm²

Period. Öl	m. Ölfilt.	4,125	dm ³
	o. Ölfilt.	3,350	dm ³

Neufüllung 4,750 dm³

Ölsorte	Sommer/Winter ganzjährig:	VS 30/VS 20 15 W - 40
---------	------------------------------	--------------------------

Kühlsystem			
Wasser		4,00	dm ³
Parafflu	bis - 35° C	4,00	dm ³

Benzineinspritzung Bosch L-Jetronic
Prüfwerte

Komponente	Stecker-Farbe	Steck-Verbindung	Temperatur °C	Widerstand Ω	Spannung V
Einspritzventil	grau			2 - 3 Ω	ca. 3 V
Elektrostartventil	blau			ca. 4 Ω	ca. 12 V
Zusatzluftschieber	schwarz			ca. 49 Ω	ca. 12 V
Thermofühler (am Motor)	weiß		- 10°C + 20°C + 80°C	7 - 12 kΩ 2 - 3 kΩ 250 - 400 Ω	
Thermozeitschalter	braun	G zu Masse W zu Masse G zu W	bis + 30°C	25 - 40 Ω 0 Ω 25 - 40 Ω	
		G zu Masse W zu Masse G zu W	ab + 40°C	100 - 160 Ω 100 - 160 Ω 50 - 80 Ω	
- Potentiometer - Luftmengemesser (Durchgangsvermessung)		6 + 9 6 + 8 8 + 9 6 + 7 7 + 8		200 - 400 Ω 130 - 260 Ω 70 - 140 Ω 40 - 300 Ω 100 - 500 Ω	7 - 8 V
Relaiskombination (Pumpenrelais)					8 - 15 V

Kraftübertragung

Kupplung Pedalleerweg 25 mm

Getriebe	5 Gang	Autom.
1. Gang	3,612	2,400
2. Gang	2,045	1,480
3. Gang	1,357	1,00
4. Gang	1,000	
5. Gang	0,830	
R. Gang	3,244	
Ölsorte	80W90	ATF Dexron
Period. Öl	1,650	2,80 dm ³
Neufüllung	1,650	5,60 dm ³

Differential	Mechanisch	Autom.
Untersetzung	10/39	12/43
Zahnflankenspiel	0,08/0,13	
Kegelr. Rollmom.	14/16 kpcm	
Gehäusespann.	0,035/0,055	
Achswel. Rollmom.		
Ölsorte	80W90EP	
Füllmenge	1,300	dm ³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Kegelrad-Mutter		
Tellerradschr.	98,00	10,0
Lagerdeckelschr.	49,00	5,0

Achsmäße	*belastet	unbelastet
Vorspur	+0°09' + 0°47'	+0°38' + 1°15'
Sturz	+0°11'	-0°20' + 0°40'
Nachlauf	+3°20' + 4°	+2°40' + 3°40'
Einzelspur hi.		
Sturz hinten		

Einzelspur hi.			
Sturz hinten			
*Belastung	2 Personen	+	60 kg
Radstand	2281		mm
Einschl. ¼ innen	ca. 28°30'		Grad
Einschl. ¼ außen	ca. 34°20'/37°20'		Grad

Reifen – Größe	165 SR 13	
	vorn	hinten
Reifendruck	1,95	1,95 bar
Felgengröße	5 J x 13"	
Wendekreis	10,40	m
Anzugsm. Radbolzen	68,7 Nm = 7,0	kpm

Zündverteiler SM 807 C X

kontaktlose Zündverteiler, elektron. gesteuert
Zündzeiten vor o. T.

Anfangsvorz.	10°	b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	20° ± 2°	b. Drehz. 2000 U/min
Vorz. Fliehk.	28° ± 2°	b. Drehz. 3500 U/min

Zündkerzen	Marelli Champion Bosch	N 9 Y
------------	------------------------------	-------

Elektrodenabstand 0,7 - 0,8 mm

Anlasser E 100 - 1,3/12

Nennleistung 1,3 kW

Lichtmaschine AA 125 - 14 V - 55 A

max. Stromabgabe ca. 60 A

max. Dauerleistung ca. 55 A

Regler eingebaut RTT 114 A

Regelspannung 13,65 - 14,0 V

Batterie 60 Ah

Benzinpumpendruck 2,3 - 2,7 bar

Förderleistung 120 l/h

Kraftstoffbehälter

Füllmenge 43

Oktanzahl (ROZ) 91 min

CO-Gehalt b. 850 U/min 0,4 - 0,6 %

Betriebstemperatur 80 °C

Bremsen (mm)

Scheibenbremsen	vorn	hinten
Scheiben Ø	227	227
Scheibenstärke	10,7 - 10,9	10,7 - 10,9
Mindeststärke		
n.d. Abschleifen	9,70	9,70
Verschleißgrenze	9,0	9,0
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut	0,025	0,025
Belagstärke min.	1,5	1,5
Trommel-Ø innen		
Ausdrehmaß		
Nacharbeitsgrenze		
Belagstärke min.		
Bremsflüssigkeit	DOT 3	
Füllmenge	0,380	dm ³