

FIAT TECHNISCHE DIREKTION HAUPTABTEILUNG TECHNIK				Technische Tabelle 1. NACHDRUCK JANUAR 1905				PININFARINA SPIDEREUROPA VOLUMEX - VX							
Fahrgestell Version Typenschlüssel		2/3-tür.	4/5-tür.	Automatic		Elektrische Anlagen				Vergaser					
		124 US U				Zündzeiten vor o.T.				WEBER 36 DCA 7-250					
		124 DS/I				Anfangsvorz. 10° h. Drehz. 800 U/min				1. Stufe (mm) 2. Stufe					
3920						Vorz. Fliehk. 22° ± 2° h. Drehz. 2800 U/min				Lufttrichter 20 26					
Länge		Breite		Höhe		Vorz. Fliehk. 35° ± 2° b. Drehz. 3650 U/min				Zerstäuberrohr 4,5 4,5					
F.Z.-Außenmaße		4107		1625		1270 mm		Zündverteiler Marelli: SM 870 FX				Hauptdüse 1,20 1,20			
Radstand						2280 mm		Unterdruckverstell. 15° ± 0° b. 350 mm/Hg				Luftkorrekturdüse 1,76 1,76			
Leergewicht						1060 kg		Schließwinkel 0° ± 0° Grad				Mischrohr F 24 F 24			
Zulässiges Gesamtgewicht						1260 kg		Zündkerzen				Leerlaufdüse 0,45 0,45			
Motor 232 R 14								Fiat				Leerlauf-Luftdüse 1,60 1,60			
Bohrung						84 mm		Marelli				Pumpendüse 0,45			
Hub						90 mm		Champion				Ablaufbohrung 13/17 mm pro 10 Hübe			
Gesamthubraum						1995 cm³		Bosch				Einspritzmenge mech. 4,0/4,5 mm			
Verdichtungsverhältnis						7,5		Elektrodenabstand 0,6 — 0,7 mm				Starterluftklappenöffnung pneum. 6,0/6,5 mm			
Höchstleistung DIN						99,4 kW — 135 PS		Zündverteiler Marelli mit statischer Zündung				Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz. 0,70/0,75 mm			
bei Drehzahl						5500 U/min		Prüfwerte				Schw/nad.-Vent. 1,5			
Drehmoment max. DIN						208 Nm — 21 mkg		Unterdruckmessung				Schwimmerstand 41,0 mm			
bei Drehzahl						2900 U/min		Verstellw. b. U/min				Lufttrichter			
Höchstgeschw. b. Schaltg.						185 km/h		Verstellw. b. U/min				Zerstäuber			
Höchstgeschw. b. Autom.						km/h		bar — mm Hg				Hauptdüse			
Ventilspiel bei kaltem Motor						E 0,40 mm		bar — mm Hg				Luftkorrekturdüse			
Nockenwellenhub						A 0,50 mm		bar — mm Hg				Mischrohr			
						E 9,200 mm		bar — mm Hg				Leerlaufdüse			
						A 8,700 mm		bar — mm Hg				Leerlauf-Luftdüse			
Ventilsteuerzeiten						Einl. ö. 13° v. n.T.		OT-Geber				Pumpendüse			
						Einl. s. 39° n. u.T.		Schwungrad/Luftspalt				Ablaufbohrung			
						Ausl. ö. 37° v. u.T.		Riemenscheibe/Luftspalt				Einspritzmenge			
						Ausl. s. 3° n. o. l.						Starterluftklappenöffnung			
bei Prüfventilspiel						E 0,80 mm						Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.			
						A 0,80 mm						Schw/nad.-Vent.			
Einbaueispiele in mm												Schwimmerstand			
Kolben						0,050 — 0,070		Getriebe				Benzinpumpendruck			
Hauptlager						0,032 — 0,067		5-Gang				0,24 / 2,9 bar			
Pleuellager						0,031 — 0,065		1. Gang 3,667				Kraftstoffbehälter			
Anzugsmomente						Nm Kpm		2. Gang 2,100				Füllmenge			
Zylinderkopfschr.						2 + 4 Kpm + 90° + 90°		3. Gang 1,361				45 dm³			
Hinweis zur Grundwartung entspr. Anzugswert						Nachziehen!!!		4. Gang 1,000				Kraftstoffverbrauch			
Zündkerze						83 8,5		5. Gang 0,881				l/100 km 90 km/h 120 km/h Stadtzyklus			
						37 3,8		R. Gang 3,526				nach DIN 70030-1			
Aufladung								Ölsorte ZC 90				8,2 10,0 14,0			
Ladekompressor / Turbolader								Period. Öl w. 1,650 dm³							
Ladedruck						0,40 — 0,45 bar		Neufüllung 1,650 dm³							
Öldruck						3,4 — 4,9 bar		Differential							
Period. Öl w.						m. Ölfilter 4,200 dm³		serienmäßig							
o. Ölfilter						dm³		Untersetzung 11/41							
Neufüllung						4,830 dm³		Ölsorte W 90/M							
Ölorte						Sommer / Winter ganzjährig SAE 30 / SAE 20 15 W 40		Füllmenge 1,280 dm³							
Kühlsystem								Achsmasse (Grad) *belastet unbelastet							
Wasser						4,000 dm³		Vorspur -0° 03' / +0° 47' +0° 38' / +1° 15'							
Parafllu bis 35° C						4,000 dm³		Sturz 0° / +1° -0° 20' / +0° 40'							
Kühlung								Nachlauf +3° 20' / +1° 40' +2° 40' / +3° 40'							
Thermostaller								Einzelspur hinten							
Einschalttemperatur						90 / 94 °C		Sturz hinten							
Ausschalttemperatur						85 / 89 °C		*Belastung							
								2 Personen + 50 kg							
								Nadatand 2200 mm							
								Einschl. < innen 35° 50' Grad							
								Einschl. < außen 28° 30' Grad							
								Reifen Größe							
								185/60 HR 14 bzw. 195/50 VR 15							
								vorn hinten							
								2,0 bar 2,0 bar							
								Felgengröße 5 1/2 J x 14" bzw. 7 J x 15" H 2							
								Wendekreis 10,80 m rechts; 11,20 m links							
								Anzugsm. Radbolzen 86 Nm — 8,8 kpm							
												Del für Ladekompressor ist 30 fahrebar			
												14.11.			

N.B.-Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!

Öl für Ladekompressor
ist 30 Schereöl
Mell.