

Tipps zur Montage des Türschlossmechanismus 72-85 Reproduktion

-English Version Below-

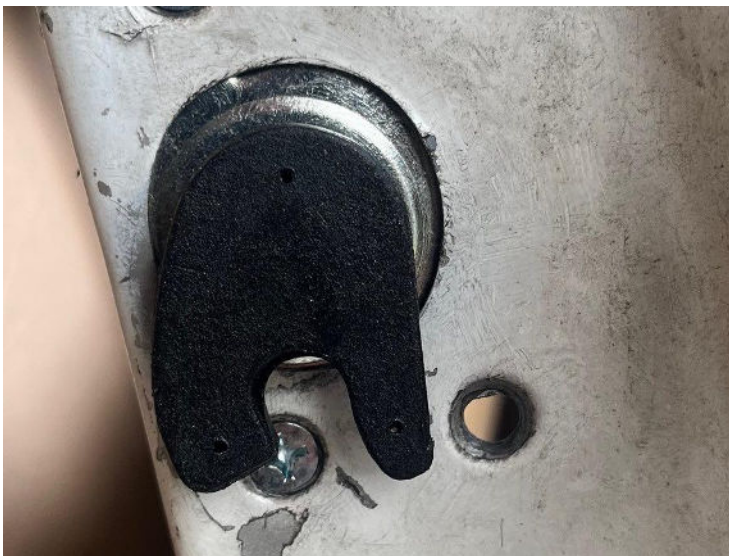
1. Entfernen Sie die Führungsschiene der Kurbelscheibe, damit Sie einen besseren Zugang zum Arbeitsbereich haben.
2. Entfernen Sie den kompletten alten Türschließmechanismus aus der Tür.
3. Entfernen Sie die Zug-/Schubstange vom Schlossmechanismus.
Die Verbindung ist gepresst. Nutzen Sie zum Lösen der Verbindung hierfür eine Flex.
Die Zug-/Schubstange sollte dann wie im folgenden Bild aussehen.



4. Verbinden Sie die Zug-/Schubstange mit Hilfe der mitgelieferten selbstsichernden Mutter mit dem Schlossmechanismus. Achten Sie darauf, dass Sie die Mutter nicht zu fest anziehen. Es sollte 1-2 zehntel Luft bleiben, damit sich der Mechanismus gut bewegen lässt.



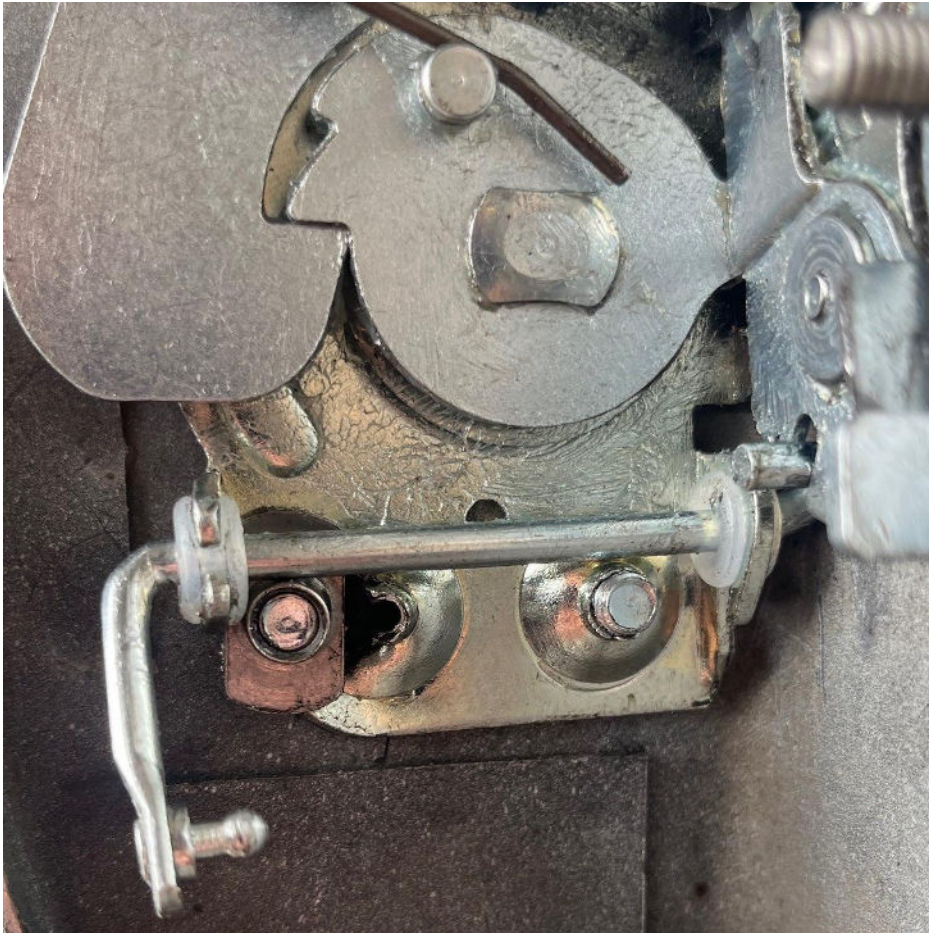
5. Führen Sie den kompletten Türschlossmechanismus über die vordere Öffnung in die Tür ein. Achten Sie darauf, dass die Klaue dabei nach unten schaut.



6. Schrauben Sie den Türschlossmechanismus an den beiden vertikalen Löchern fest.



7. Die Schraube am horizontalen, dritten Loch, lässt sich nicht wie beim originalen Türschlossmechanismus einfach reindrehen, sondern es muss die mitgelieferte Anschweißmutter verwendet werden, welche den Türschlossmechanismus an die Karosserie presst.



8. Erst jetzt sollten Sie den vorderen Teil des Türschlossmechanismus ausrichten. Hierfür sind bereits Langlöcher in der Tür vorgesehen, damit der Mechanismus eingestellt werden kann.



9. Verbinden Sie die Betätigungsstange mit dem Türgriff. Auch diese ist flexibel gehalten, damit Sie diese an Ihr Auto anpassen können.



Tips for Installing the Door Lock Mechanism 72–85 Reproduction

1. Remove the guide rail of the window regulator to gain better access to the working area.
2. Remove the complete old door locking mechanism from the door.
3. Remove the push/pull rod from the lock mechanism.

The connection is press-fitted. Use an angle grinder to separate it.

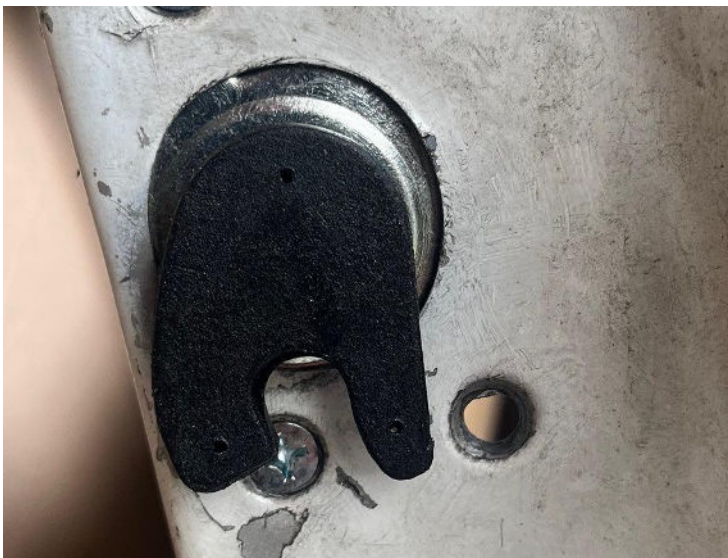
The push/pull rod should then look like in the following image.



4. Connect the push/pull rod to the lock mechanism using the supplied self-locking nut. Make sure not to overtighten the nut. There should be about 0.1–0.2 mm of clearance so the mechanism can move freely.



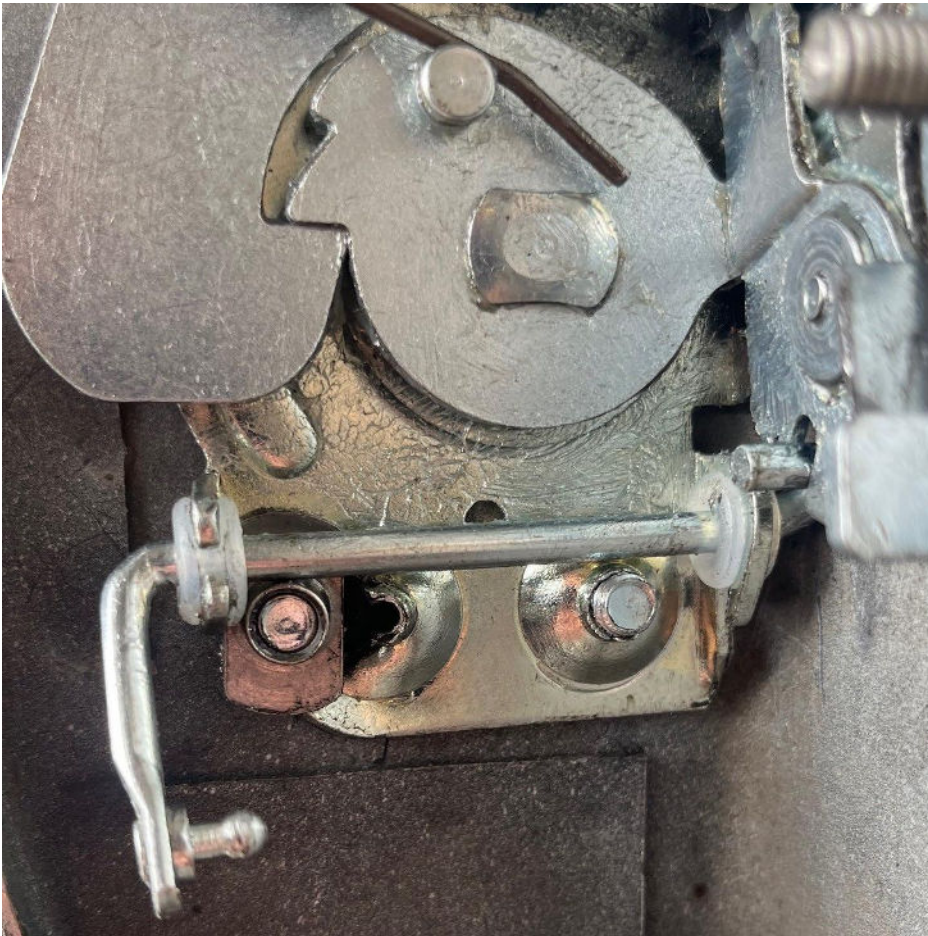
5. Insert the complete door lock mechanism through the front opening into the door. Make sure the latch is facing downward.



6. Fasten the door lock mechanism using the two vertical mounting holes.



7. The screw in the third, horizontal hole cannot simply be screwed in like on the original door lock mechanism. Instead, the supplied weld nut must be used, which presses the lock mechanism against the body.



8. Only now should you align the front part of the door lock mechanism. Elongated holes are already provided in the door to allow adjustment of the mechanism.



9. Connect the actuating rod to the door handle. This is also designed to be adjustable so it can be adapted to your vehicle.

